

BBJ



最先进的大型公务机：BBJ 787

BBJ 787

BBJ 787

宽体公务机

马赫.86巡航速度,9,000海里航程

BBJ 787是波音近百年来飞机设计和制造的高峰杰作。通过将新型轻质材料与数十年的工程经验相结合,787可为客户提供宽体空间,高速巡航,无与伦比的客舱环境和超远的航程。



BBJ 787特性

全新设计

驾驶舱

可选构型的大显示屏

主结构复合材料

材料轻，不疲劳、不腐蚀

先进的机翼

专为速度、效率和舒适度而设计

更智能的系统

更多的电气结构、更安静的客舱、更少的维护量

最新一代的发动机

高涵道比，降低油耗，减少噪音和排放



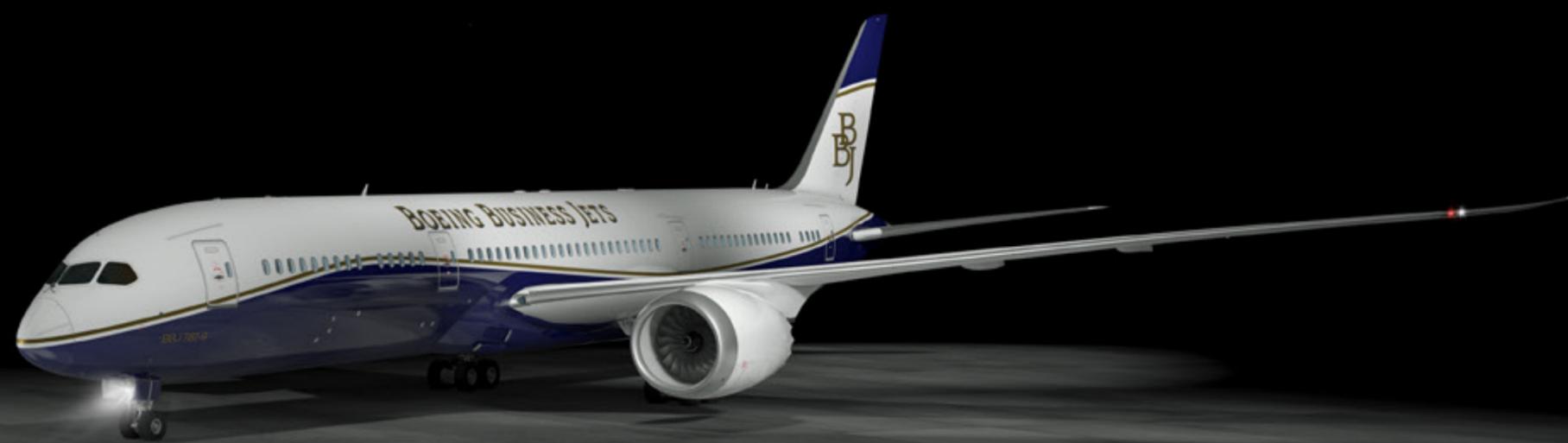
独特的能力

通用性设计



BBJ 787-8: 梦幻飞机

宽体机平台上的公务机特性



BBJ 787-9: 尽善尽美

更多的客舱空间、更多的业载、更远的航程能力

BBJ 787-8

面积: 2,415 英尺² (224.4 米²)

Kestrel Aviation Management设计



138 英尺 9 英寸 (42.3 米)

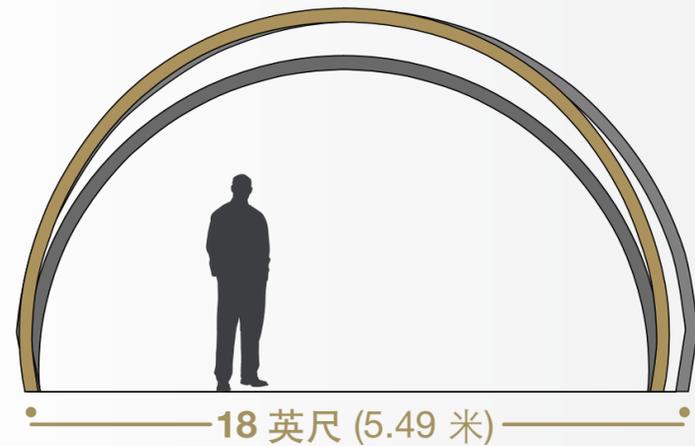
BBJ 787-9

面积: 2,775 英尺² (257.8 米²)

Jet Aviation设计



158 英尺 9 英寸 (48.4 米)



客舱宽度对比

787侧壁的优化轮廓为乘客提供了最重要的头部和肩部高度的更多空间，而无需增加不必要的结构重量。

■ BBJ 787 ■ A330 ■ A350XWB



55 英尺 6 英寸
(16.9 米)

■ BBJ 787-8

■ BBJ 787-9

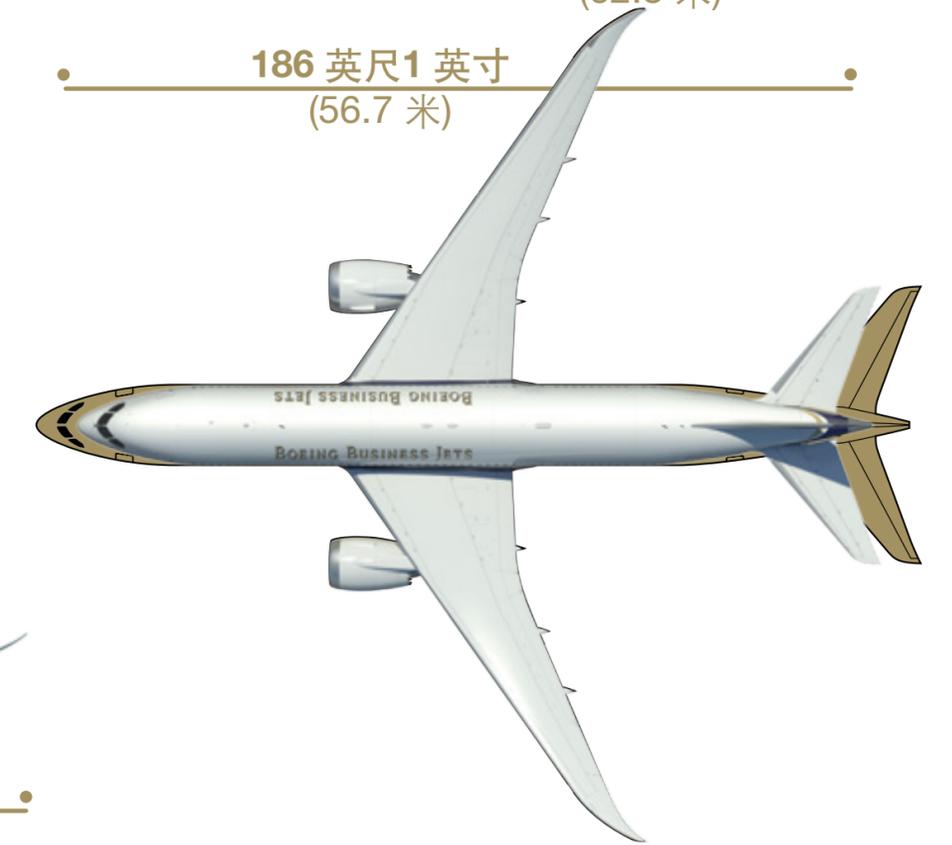
65 英尺
(19.8 米)



197 英尺 3 英寸
(60.1 米)

206 英尺 1 英寸
(62.8 米)

186 英尺 1 英寸
(56.7 米)



BBJ 787客舱

更多的空间可设计



欢迎登机

进入机舱

BBJ 787提供现代客舱内建筑特点，高顶板、造型独特的行李箱以及可个性化配置的LED照明系统。这些元素在飞机的主登机门入口全圆顶天花顶内营造出一种开放的感受。







宽大的会客区域

天空中的自由

不用低头弯腰才能入座，也不用坐在窄小的座椅上和通过狭窄的过道，使用18英尺（5.5米）宽的客舱，构建各种功能空间，使航空旅行既愉快又富有成效。



飞行中用餐

多种用餐选择

无论是亲密的夜晚，家庭聚会还是商务午餐，BBJ 787都可提供全尺寸正式餐桌、餐前餐后休息区以及随员用餐空间。

食物准备

充足的柜台空间加上烤箱，炉灶面，全尺寸水槽和冷食品储存装置使BBJ 787的机上用餐完全不受出发机场配餐选择的限制。







私密办公室

商务工具

单独的办公区域确保商务会谈不干扰飞机上其他乘客。

保持联网

BBJ 787与其他公务机相比拥有更多的电气设备架和更大的天线安装位置，能够整合最新最快的空中联网技术。

主卧套间

休息

每一架宽体VIP飞机上都有套间，这样不用在折叠沙发床、后仰座椅或充气床度过不舒服的夜晚。787宽大的横截面使飞机中部也可以安装带有大号和超大号（或更大）双人床的套间。





神清气爽

不用等到落地后专门去酒店，便可在飞机上全尺寸的淋浴间完成洗浴，飞机一落地便可进入状态。



随员座位

专门的随员座位区域

BBJ 787的宽大客舱空间可以为随员、顾问或随行人员提供航空公司航班上的座椅。这些座椅既可以是民航机上的头等舱、公务舱或经济舱座椅。

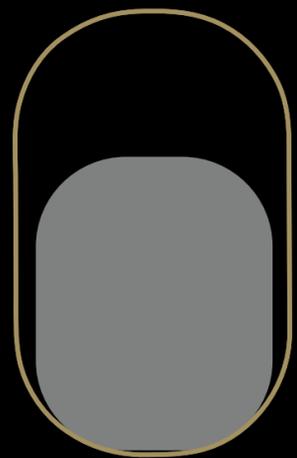
波音内饰

保留侧壁板、顶置行李箱和民航机厨房，为飞机的高密度座位区提供了装修的灵活性和快速装修。

创新的舷窗

更好的视线

787的窗户比A330和A340的窗户大78%。不仅窗户尺寸增大，机身上的窗户位置也更高，使其成为飞机内饰设计的完美焦点。



BBJ 787

A330/340



更智能

- 电子调光
- 可单独或整体调光
- 不需要再对舷窗做进一步的处理

竞争机型
8,000英尺

最大巡航高度时的飞机客舱增压

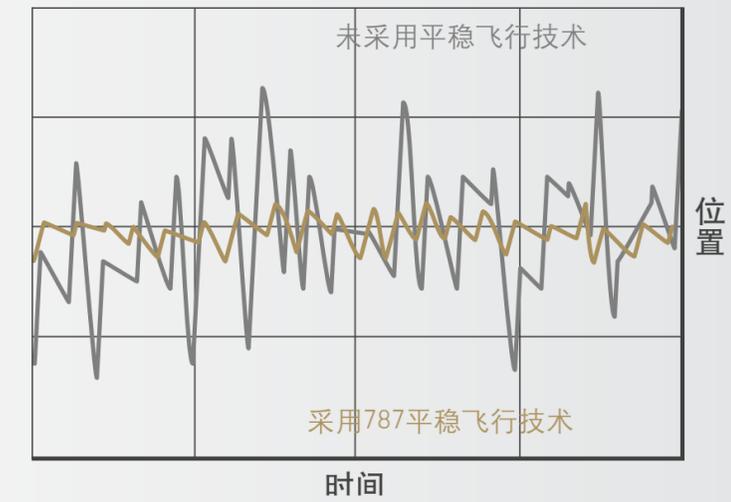
6,000英尺
BBJ 787客舱

没有头疼
减少疲乏
更健康



平稳飞行

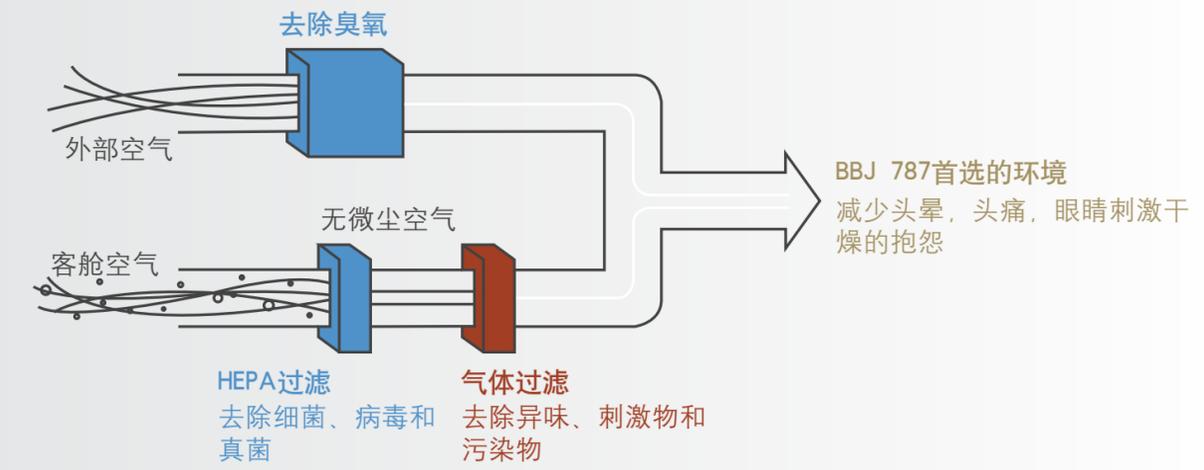
BBJ 787传感器检测湍流并自动启动飞行操纵面面以应对空气干扰的影响。



客舱环境

客舱舒适性整体的方法

BBJ 787采用多种技术创造出无与伦比的客舱环境，非常适合超远程的VIP旅行。



客舱空气更清洁、更健康、更舒适

BBJ 787先进的空气过滤系统将客舱空气先输入至一个两级净化系统进行净化，之后再循环回到客舱中。此外，前几代飞机的客舱湿度必须一直保持在最低水平以保护铝制机身，但BBJ 787的碳复合材料结构允许客舱内拥有更接近自然的空气湿度水平。

数据来源：波音和俄亥俄州立大学联合进行的12小时的模拟飞行试验

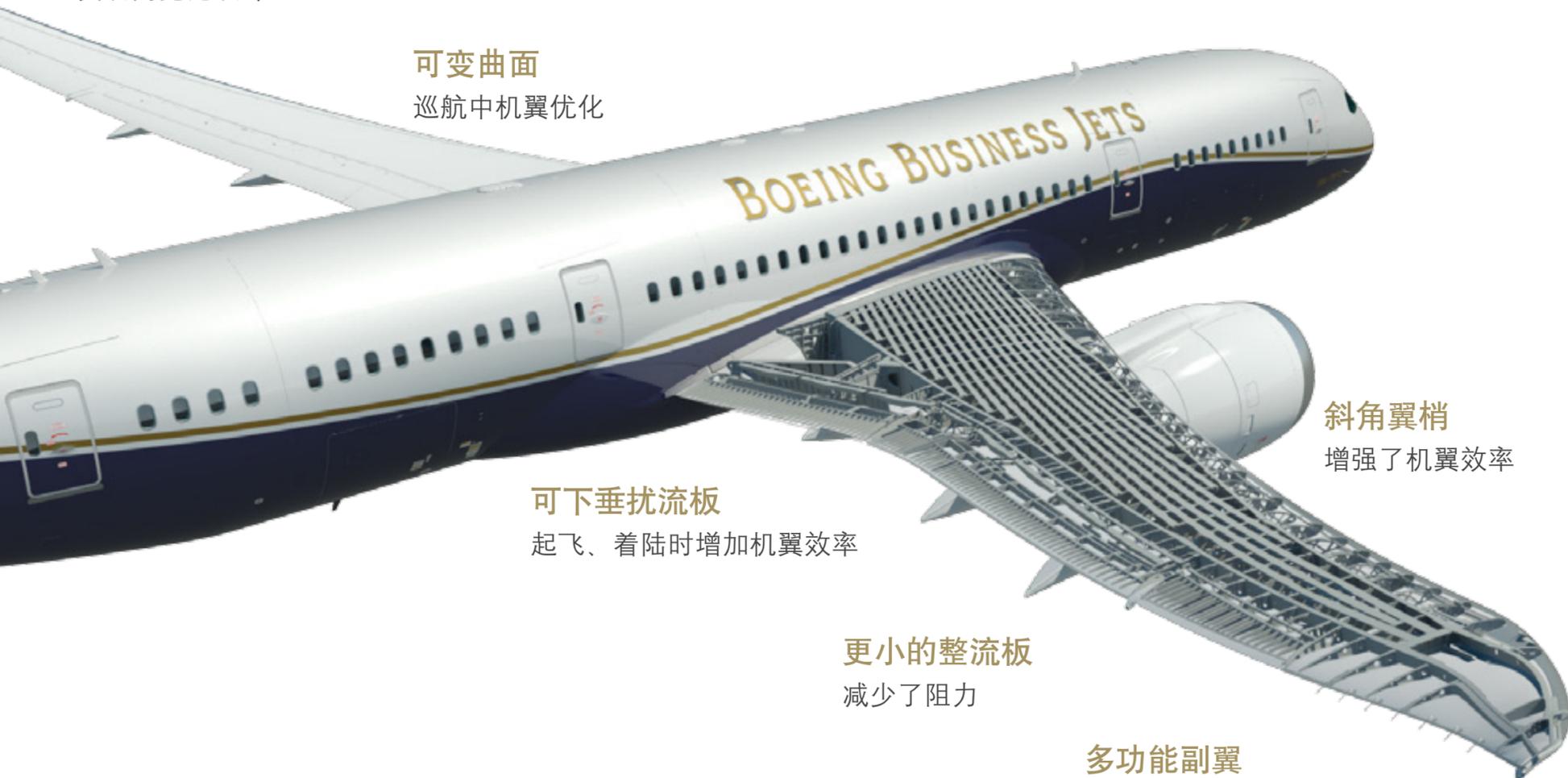


复合材料主结构

BBJ 787是首款主要由碳复合材料制成的大型民用飞机。这种材料是787的许多功能的关键推动因素，基本消除了结构疲劳或腐蚀。

复合材料结构

实现高宽比设计



可变曲面

巡航中机翼优化

可下垂扰流板

起飞、着陆时增加机翼效率

更小的整流板

减少了阻力

多功能副翼

起飞和巡航时优化了机翼

斜角翼梢

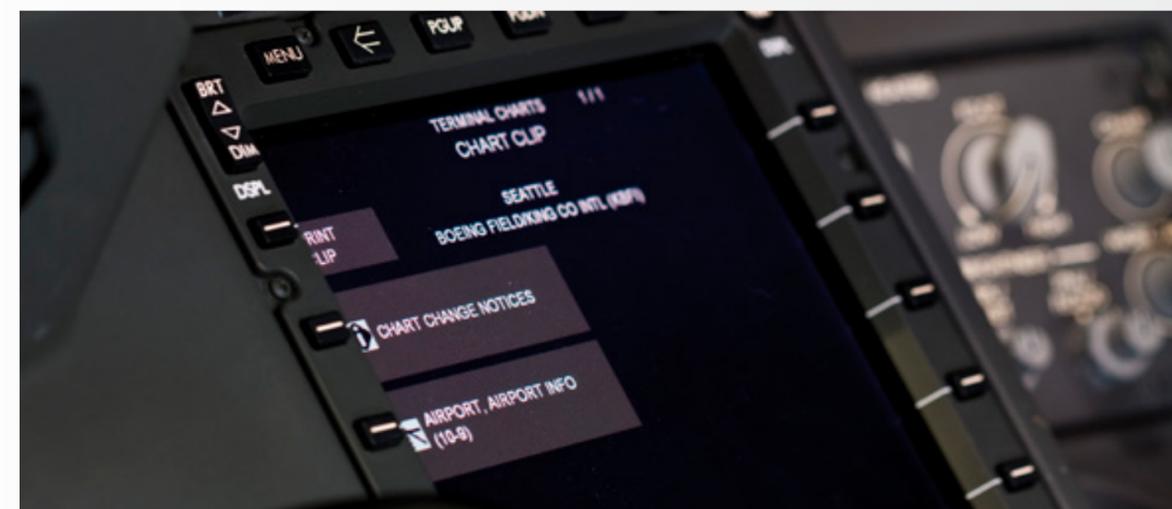
增强了机翼效率

全新水平的气动性能

全新的设计使得BBJ 787成为最高效的飞机。其0.85马赫的巡航速度也使其成为市场上速度最快的公务机之一。

最新一代的发动机

- 发动机可选GE和RR
- 符合即将颁布的ICAO CAEP-8排放标准
- 比同样大小的飞机安静60%



创新的系统

- 完全电动，不用发动机引气的客舱空调系统，确保空气质量
- 增加了电子操作飞行操纵面
- 附件网络可以即时对飞机健康进行监控

驾驶舱

21世纪航空电子设备

- 全新一代的FMC
- 五个多功能显示屏
- 双套平视显示
- 垂直位置显示
- 双套触屏式电子飞行包
- 电子检查单
- 批准的GLS II进近
- 机场活动地图
- 与777相同的机型执照



BBJ 787性能

性能数据	BBJ 787-8	BBJ 787-9
发动机		
波音等量推力/标准额定温度, 磅/° 摄氏	70,000 / 30	74,000 / 30
速度 (马赫)		
远程巡航速度	0.85	0.85
最大	0.90	0.90
起飞跑道长度, 英尺 (米) [海平面, 30° C, MTOW]	8,750 (2,667)	10,400 (3,170)
初始巡航高度, 英尺[MTOW, ISA +10° C]	37,300 (11,369)	36,200 (11,034)
最大巡航高度, 英尺	43,100 (13,137)	43,100 (13,137)
着陆跑道长度, 英尺(米) [实际着陆距离, MLW]	5,350 (1,631)	5,700 (1,737)

重量数据, lb (kg)	BBJ 787-8	BBJ 787-9
最大起飞重量	502,500 (227,930)	560,000 (254,012)
最大着陆重量	380,000 (172,365)	425,000 (192,777)
最大零燃油重量	355,000 (161,025)	400,000 (181,437)
使用空重	277,200 (125,736)	295,000 (133,810)
内饰装修重量	40,000 (18,144)	45,000 (20,412)

燃油, 美加仑 (升)	BBJ 787-8	BBJ 787-9
燃油容量	33,340 (126,206)	33,380 (126,357)
航程, nmi (km)	BBJ 787-8	BBJ 787-9
25 名乘客	9,945 (18,418)	9,485 (17,566)
75 名乘客	9,330 (17,279)	9,265 (17,159)

直接运营成本	BBJ 787-8	BBJ 787-9
燃油		
@\$3.50/gal	\$4,610	\$4,918
维护		
机身	\$396	\$418
发动机	\$47	\$47
杂项飞行费用		
导航费	\$752	\$780
着陆和停机费	\$433	\$479
机组费用	\$376	\$376
机供品和配餐	\$282	\$282
每小时直接运营成本总计*	\$6,896	\$7,300

*假设每年600飞行小时, 3,000海里航程, 国际运行, 维护为初始的十年, NBAA飞行规则



25 名乘客
NBAA飞行规则
85%年度风
2%航路容差



